

**Lista di controllo per la valutazione preliminare
(art. 6, comma 9, D.Lgs. 152/2006)**

1. Titolo del progetto

Denominazione completa del progetto di modifica/estensione/adeguamento tecnico

S.P. n. 216 del Melezet - Intervento di sistemazione idraulica confluenza torrenti Frejus Melezet Rochemolles con demolizione e costruzione del nuovo ponte in comune di Bardonecchia.
Progetto Definitivo

2. Tipologia progettuale

| <i>Allegato alla Parte Seconda del D.Lgs.152/2006, punto/lettera</i> | <i>Denominazione della tipologia progettuale</i> |
|---|--|
| <input type="checkbox"/> Allegato II, punto/lettera ____ | _____ |
| <input type="checkbox"/> Allegato II-bis, punto/lettera ____ | _____ |
| <input type="checkbox"/> Allegato III, punto/lettera ____ | _____ |
| <input checked="" type="checkbox"/> Allegato IV, punto 7 /lettera "o" | <i>Progetti di infrastrutture - opere di canalizzazione e di regolazione dei corsi d'acqua</i> |

3. Finalità e motivazioni della proposta progettuale

Descrivere le principali finalità e motivazioni alla base della proposta progettuale evidenziando, in particolare, come le modifiche/estensioni/adeguamenti tecnici proposti migliorano il rendimento e le prestazioni ambientali del progetto/opera esistente

L'attuale ponte stradale presenta due pile in alveo e una limitata altezza dell'intradosso dell'impalcato determinando una grave condizione di rischio idraulico, causando rigurgiti a monte ed esondazioni in caso di ondate di piena.

Da evidenziare che allo stato attuale la S.P. 216 rappresenta l'unico accesso per i mezzi pesanti (autotreni, bus, veicoli di soccorso. VV.FF., ecc.) in quanto l'altra possibilità di accesso prevede il transito attraverso un sottopasso ferroviario che presenta altezze di intradosso soletta estremamente ridotte.

Obiettivo principale del progetto è quello di ampliare la sezione idraulica in prossimità del ponte esistente, garantendo al contempo sia la protezione delle difese spondali dall'erosione, sia il miglioramento delle condizioni di deflusso delle acque riducendo, per quanto possibile, le attuali condizioni di rischio idraulico.

Il miglioramento delle condizioni di deflusso delle acque, e la conseguente riduzione delle condizioni di rischio idraulico del sito, sono stati perseguiti prevedendo l'ampliamento della sezione idraulica in prossimità della confluenza del Torrente Frejus, la risagomatura e regolarizzazione del fondo alveo, la realizzazione di un tratto di alveo con massi cementati, la realizzazione di una soglia nella sezione di immissione nel Torrente Melezet (AII. 01, 02) e la sostituzione del ponte attuale con una nuova struttura di attraversamento ad una sola campata con intradosso posto a quota più elevata rispetto al ponte attuale (AII. 03).

Per maggiori dettagli si rimanda alla visione della Relazione Generale (AII. 04), e alla Planimetria generale di progetto (AII. 05).

Il progetto era stato redatto originariamente per conto del Comune di Bardonecchia in forma

Preliminare/Definitiva nell'ambito dei finanziamenti per le Olimpiadi invernali di Torino 2006. Il progetto fu quindi approvato in sede di Conferenza dei Servizi Preliminare, di cui alla D.D. n. 457 del 09/09/2004, ed in sede di Conferenza dei Servizi Definitiva, con D.D. n.433 del 30/08/2006 della Direzione Trasporti della Regione Piemonte, escludendo lo stesso dalla fase di Valutazione di Impatto Ambientale, di cui all'articolo 12 della L.R. 40/98.

Successivamente il Comune di Bardonecchia procedeva ad aggiudicare i lavori, in forma di Appalto integrato, alla ditta Edilizia & Costruzioni s.r.l. di Cuorné (To), la quale doveva quindi provvedere alla preventiva redazione del progetto esecutivo. Nell'ambito dello sviluppo di tale attività di progettazione si era già ottemperato alle prescrizioni formulate dai vari Enti coinvolti in sede di conferenza dei servizi e successive ma i lavori non sono stati eseguiti per carenza di finanziamenti.

Rispetto al progetto definitivo originario, come meglio descritto nella nota tecnica allegata alla presente (**AII. 06**), nel presente progetto si sono apportate le seguenti modifiche migliorative:

- 1) L'andamento planimetrico del tratto stradale interessato dai lavori è stato mantenuto sostanzialmente invariato.
- 2) Il profilo longitudinale stradale è stato migliorato con l'obiettivo di innalzare il più possibile l'impalcato del nuovo ponte, compatibilmente con i vincoli esistenti (innalzamento di ordine decimetrico).
- 3) La conformazione delle sponde dell'alveo a fine lavori è mantenuta sostanzialmente inalterata rispetto a quella prevista dal progetto definitivo originario.
- 4) La tipologia strutturale dell'impalcato del ponte, in sede di Progetto Definitivo originario, era una struttura iperstatica in c.a.p.. Tale tipologia strutturale richiedeva l'adozione di quattro pile provvisorie in alveo da mantenere per un significativo periodo di tempo necessario per la posa degli elementi in c.a., per la realizzazione e la maturazione del calcestruzzo delle parti di struttura di completamento e per la successiva tesatura dei cavi di precompressione.
- 5) La tipologia strutturale del ponte è stata modificata rispetto a quella originaria prevedendo una soluzione con impalcato a struttura mista acciaio-calcestruzzo, pur mantenendo approssimativamente le stesse dimensioni ed ingombri in termini di luce netta e altezza utile. Tale soluzione consente la realizzazione dell'opera senza richiedere ponteggi di sostegno provvisorio in alveo durante la costruzione permettendo la massima riduzione dei tempi realizzativi e delle conseguenti condizioni di rischio idraulico per le Maestranze in caso di eventi di piena.
- 6) La progettazione originaria prevedeva inoltre, durante i lavori di costruzione del ponte, il transito del traffico "da e per" il centro di Bardonecchia tramite un guado ubicato in alveo del torrente Melezet. Tale soluzione comportava un eccessivo rischio idraulico per il transito veicolare, durante i lavori, sul predetto guado.
- 7) Le fasi realizzative sono quindi state definite in modo particolarmente dettagliato, consentendo di mantenere la costante efficienza della viabilità di accesso all'abitato di Bardonecchia ai mezzi di soccorso, autobus e mezzi pesanti per tutta la durata dei lavori, senza dover ricorrere al guado di cui al punto precedente.

Come meglio evidenziato nella nota tecnica allegata alla presente (**AII. 06**), l'attuale progetto non ha introdotto modifiche di rilievo rispetto al progetto già escluso a suo tempo dalla fase di verifica ed ha recepito tutte le prescrizioni del provvedimento di esclusione in un contesto in cui le condizioni ambientali non sono variate.

4. Localizzazione del progetto

Descrivere l'inquadramento territoriale del progetto in area vasta ed a livello locale, anche attraverso l'ausilio di cartografie/immagini (vedi allegati) evidenziando, in particolare, l'uso attuale e le destinazioni d'uso del suolo, la presenza di aree sensibili dal punto di vista ambientale (vedi Tabella 8)

Il sito oggetto di intervento è ubicato a valle dell'abitato di Bardonecchia (Prov. To) in corrispondenza della confluenza dei Torrenti Frejus-Melezet-Rochemolles, in prossimità del sottoattraversamento alla linea ferroviaria come indicato nell'immagine seguente.

L'area oggetto di intervento è un'area antropizzata attualmente già occupata dal ponte esistente e non interessa aree sensibili dal punto di vista ambientale. Tale area inoltre non è mai stata utilizzata in passato per scopi edificatori né vi si sono mai svolte attività produttive.

Per l'inquadramento dell'area si rimanda ai seguenti documenti progettuali allegati alla presente istanza:

- **AII. 07** – Corografia generale;
- **AII. 08** – Documentazione fotografica;
- **AII. 09** – Studio Fattibilità Ambientale;
- **AII. 10** – Relazione Paesaggistica.



5. Caratteristiche del progetto

Descrivere le principali caratteristiche dimensionali, tipologiche, funzionali del progetto (indicare se il progetto/opera è soggetto alle disposizioni di cui al D.Lgs. 105/2015).

Descrivere le attività in fase di cantiere (aree temporaneamente impegnate; tipologia di attività/lavorazioni; obblighi in materia di gestione delle terre e rocce da scavo; risorse utilizzate, rifiuti, emissioni/scarichi in termini quali-quantitativi, cronoprogramma).

Descrivere la fase di esercizio (aree definitivamente impegnate; risorse utilizzate, rifiuti, emissioni/scarichi in termini quali-quantitativi).

Per entrambe le fasi (cantiere, esercizio) indicare le tecnologie e le modalità realizzative/soluzioni progettuali finalizzate a minimizzare le eventuali interferenze con le aree sensibili indicate in Tabella 8.

Per una dettagliata descrizione delle caratteristiche dimensionali, tipologiche e funzionali delle opere in progetto si rimanda alla visione della "Relazione Generale" allegata (All. 04).

Il progetto non è soggetto alle prescrizioni di cui al D.Lgs. 105/2015.

Per quanto riguarda le attività in fase di cantiere si rimanda alla visione delle "Prime indicazioni e disposizioni per la stesura dei piani di sicurezza" (All. 11) e alla "Relazione sulla gestione delle materie" (All. 12).

Dal momento che il progetto prevede la demolizione del ponte attuale e ricostruzione dello stesso con una nuova struttura ubicata leggermente più a valle dell'attuale, nella fase di esercizio le aree impegnate saranno invariate rispetto a quelle attualmente impegnate dalle opere esistenti e non interferiscono con aree sensibili.

6. Iter autorizzativo del progetto/opera esistente

| Procedure | Autorità competente/ Atto / Data |
|--|---|
| <input checked="" type="checkbox"/> Verifica di assoggettabilità a VIA | Regione Piemonte: esclusione dalla successiva fase di Valutazione di Impatto Ambientale con DD n. 433 del 30.08.2006 della Direzione Trasporti. |
| <input type="checkbox"/> VIA | _____ |
| <input type="checkbox"/> Autorizzazione all'esercizio | _____ |
| Altre autorizzazioni <input type="checkbox"/> Autorizzazione Paesaggistica <input type="checkbox"/> Autorizzazione Idraulica <input type="checkbox"/> Autorizzazione Preventiva in zona sismica 3 <input type="checkbox"/> Autorizzazione R.F.I. S.p.A. dpr 753/80 | <input type="checkbox"/> Comune di Bardonecchia – Autorizzazione N. 57 del 21/06/2012; <input type="checkbox"/> Regione Piemonte - Direzione Opere pubbliche, difesa del suolo, economia montana e foreste - Settore Decentrato OO.PP. e Difesa Assetto Idrogeologico - TO – Autorizzazione N. 4535 del 07/02/2013; <input type="checkbox"/> Regione Piemonte - Direzione Opere Pubbliche, Difesa del Suolo, Montagna, Foreste, Protezione Civile, Trasporti e Logistica - Settore Decentrato OO.PP. e Difesa Assetto Idrogeologico di Torino – Determinazione n. 1486 del 23/06/2015; <input type="checkbox"/> R.F.I. S.p.A. - Direzione Comp.le Infrastruttura di Torino Ufficio Tecnico Armamento ed Opere Civili - Autorizzazione Prat. n. 44-7318 12/02/2013. |

7. Iter autorizzativo del progetto proposto

Fatti salvi gli eventuali adempimenti in materia di VIA ai sensi della Parte Seconda del D.Lgs. 152/2006, da espletare in base agli esiti della valutazione preliminare, il progetto dovrà acquisire le seguenti autorizzazioni:

| <i>Procedure</i> | <i>Autorità competente</i> |
|---|--|
| <input type="checkbox"/> Autorizzazione all'esercizio | _____ |
| Altre autorizzazioni <input type="checkbox"/> Rinnovo Autorizzazione Paesaggistica <input type="checkbox"/> Rinnovo Autorizzazione Idraulica <input type="checkbox"/> Rinnovo autorizzazione R.F.I. S.p.A. | <input type="checkbox"/> Comune di Bardonecchia <input type="checkbox"/> Regione Piemonte - Direzione Opere pubbliche, difesa del suolo, economia montana e foreste - Settore Decentrato OO.PP. e Difesa Assetto Idrogeologico – TO; <input type="checkbox"/> R.F.I. S.p.A. - Direzione Comp.le Infrastruttura di Torino Ufficio Tecnico Armamento ed Opere Civili |

| 8. Aree sensibili e/o vincolate | | | |
|--|--------------------------|-------------------------------------|---|
| Indicare se il progetto ricade totalmente/parzialmente o non ricade neppure parzialmente all'interno delle zone/aree di seguito riportate ¹ : | SI | NO | Breve descrizione ² |
| 1. Zone umide, zone riparie, foci dei fiumi | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | Ai sensi del D.M. n.52 del 30.03.2015 non sono presenti zone umide nell'area di progetto e zone limitrofe. |
| 2. Zone costiere e ambiente marino | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | Tenuto conto del sito di interesse, non vi è nulla da segnalare. |
| 3. Zone montuose e forestali | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <p>ZONE MONTUOSE La quota media dell'area oggetto di intervento è 1250 m s.l.m. quindi inferiore a 1600 m. Nel raggio circa di 1 km vengono però raggiunte le zone classificate come montuose.</p> <p>ZONE FORESTALI Le aree interessate delle opere in progetto sono già antropizzate non ci sono formazioni vegetali direttamente interessate dalle opere in progetto. Sono però presenti aree boscate localizzate in aree limitrofe al progetto.</p> |

¹ Per le zone/aree riportate ai punti da 1 a 7, la definizione, i dati di riferimento e le relative fonti sono riportati nell' [Allegato al D.M. n. 52 del 30.3.2015](#), punto 4.3.

² Specificare la denominazione della zona/area e la distanza dall'area di progetto, nel caso di risposta affermativa (ricade totalmente/parzialmente); nel caso di risposta negativa (non ricade neppure parzialmente) fornire comunque una breve descrizione ed indicare se è localizzata in un raggio di 15 km dall'area di progetto

| 8. Aree sensibili e/o vincolate | | | |
|---|--------------------------|-------------------------------------|--|
| Indicare se il progetto ricade totalmente/parzialmente o non ricade neppure parzialmente all'interno delle zone/aree di seguito riportate ¹ : | SI | NO | Breve descrizione ² |
| <p>4. Riserve e parchi naturali, zone classificate o protette ai sensi della normativa nazionale (L. 394/1991), zone classificate o protette dalla normativa comunitaria (siti della Rete Natura 2000, direttive 2009/147/CE e 92/43/CEE)</p> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <p>L'area di intervento non interessa riserve e parchi naturali nazionali o siti della Rete Natura 2000. Esistono però diverse aree ZSC nel raggio di 15 km dall'area di progetto:</p> <p>1_ZSC Les Arnaud e Punta Quattro Sorelle (IT1110049) a circa 1.3 km;</p> <p>2_ZSC Oasi xerotermica di Puys (Beaulard) (IT1110052) a circa 2.1 km;</p> <p>3_ZSC Bardonecchia - Val Fredda (IT1110044) a circa 4.5 km;</p> <p>4_ZSC Oasi xerotermica di Oulx - Albergo (IT1110040) a 6.5 km;</p> <p>5_ZSC Stagno di Oulx (IT1110022) a circa 8.5 km;</p> <p>6_ZSC Oasi xerotermica di Oulx - Amazas (IT1110042) a circa 9.3 km;</p> <p>7_ZSC Gran Bosco di Salbertrand (IT1110010) a circa 12 km</p> |
| <p>5. Zone in cui si è già verificato, o nelle quali si ritiene che si possa verificare, il mancato rispetto degli standard di qualità ambientale pertinenti al progetto stabiliti dalla legislazione comunitaria</p> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <p>Non applicabile in base al p.to 4.3.6 dell'Allegato al D.M. n. 52 del 30.3.2015. Il Comune di Bardonecchia comunque non risulta fra le aree con superamento dei Limiti di Qualità dell'Aria.</p> |

| 8. Aree sensibili e/o vincolate | | | |
|--|-------------------------------------|-------------------------------------|---|
| Indicare se il progetto ricade totalmente/parzialmente o non ricade neppure parzialmente all'interno delle zone/aree di seguito riportate ¹ : | SI | NO | Breve descrizione ² |
| 6. Zone a forte densità demografica | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | Zona periferica dell'abitato di Bardonecchia che presenta una densità di popolazione di 24,3 abitanti per km ² . |
| 7. Zone di importanza paesaggistica, storica, culturale o archeologica | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Con D.M. del 21/02/1953 l'intero territorio del Comune di Bardonecchia è stato indicato nell'annesso elenco redatto dalla Commissione provinciale di Torino per la tutela delle bellezze naturali in quanto presentante notevole interesse pubblico ai sensi della legge 29/06/1939 n. 1497 rientrando quindi nelle aree di notevole interesse pubblico ai sensi dell'art. 136, c.1 lett. d) del D.lgs n. 42/2004. L'area di intervento interessa inoltre aree tutelate per legge ai sensi dell'art. 142 del D.Lgs n.42/2004 lettera c) "fiumi, torrenti, corsi d'acqua iscritti negli elenchi previsti dal testo unico delle disposizioni di legge sulle acque ed impianti elettrici, approvato con R.D. n. 1775/1933, e le relative sponde o piedi degli argini per una fascia di 150 m ciascuna". |
| 8. Territori con produzioni agricole di particolare qualità e tipicità (art. 21 D.Lgs. 228/2001) | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | Zona periferica antropizzata dell'abitato di Bardonecchia |

| 8. Aree sensibili e/o vincolate | | | |
|---|---|-------------------------------------|---|
| Indicare se il progetto ricade totalmente/parzialmente o non ricade neppure parzialmente all'interno delle zone/aree di seguito riportate ¹ : | SI | NO | Breve descrizione ² |
| 9. Siti contaminati (Parte Quarta, Titolo V del D.Lgs. 152/2006) | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | Non risultano presenti siti contaminati |
| 10. Aree sottoposte a vincolo idrogeologico (R.D. 3267/1923) | <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | L'area risulta sottoposta a vincolo idrogeologico |
| 11. Aree a rischio individuate nei Piani per l'Assetto Idrogeologico e nei Piani di Gestione del Rischio di Alluvioni | <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Zona è a rischio alluvioni |
| 12. Zona sismica (in base alla classificazione sismica del territorio regionale ai sensi delle OPCM 3274/2003 e 3519/2006) ³ | <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Zona sismica 3 ai sensi della DGR 30/12/2019 n. 6-887 |
| 13. Aree soggette ad altri vincoli/fasce di rispetto/servitù (aereoportuali, ferroviarie, stradali, infrastrutture energetiche, idriche, comunicazioni, ecc.) | <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | Fascia di rispetto Ferroviaria |

| 9. Interferenze del progetto con il contesto ambientale e territoriale | | | |
|--|---|-----------------------------|---|
| Domande | Si/No/? Breve descrizione | | Sono previsti potenziali effetti ambientali significativi? Si/No/? – Perché? |
| | <input checked="" type="checkbox"/> Si | <input type="checkbox"/> No | <input type="checkbox"/> Si <input checked="" type="checkbox"/> No |
| 1. La costruzione, l'esercizio o la dismissione del progetto comporteranno azioni che modificheranno fisicamente l'ambiente interessato (topografia, uso del suolo, corpi idrici, ecc.)? | Descrizione: Realizzazione di un breve tratto di rilevato stradale in ingresso e uscita dal nuovo ponte L'uso del suolo non è modificato. Sono previste sistemazioni d'alveo dei torrenti Frejus e Melezet | | Perché: Il nuovo rilevato, di limitatissime altezze, insiste sull'impronta della sede stradale attuale Le sistemazioni d'alveo sono sostanzialmente identiche a quelle che erano già previste nel progetto originario che era stato autorizzato. |

3 Nella casella "SI", inserire la Zona e l'eventuale Sottozona sismica

Ministero della transizione ecologica

Direzione Generale per la Crescita Sostenibile e la qualità dello Sviluppo
Modulistica VIA – 06/02/2020

Pagina 10 di 16

| | | | | |
|--|---|--|---|--|
| | <input checked="" type="checkbox"/> Si | <input type="checkbox"/> No | <input checked="" type="checkbox"/> Si | <input type="checkbox"/> No |
| 2. La costruzione o l'esercizio del progetto comporteranno l'utilizzo di risorse naturali come territorio, acqua, materiali o energia, con particolare riferimento a quelle non rinnovabili o scarsamente disponibili? | <i>Descrizione:</i> Parziale riutilizzo del materiale prodotto dagli scavi per la realizzazione dei rilevati, colature e riempimenti | | <i>Perché:</i> Le risagomature degli alvei interessati avranno certamente effetti positivi sul regime idrico dei torrenti e sulla riduzione del rischio idraulico per la sede stradale di accesso all'abitato di Bardonecchia e per le aree limitrofe | |
| 3. Il progetto comporterà l'utilizzo, lo stoccaggio, il trasporto, la movimentazione o la produzione di sostanze o materiali che potrebbero essere nocivi per la salute umana o per l'ambiente, o che possono destare preoccupazioni sui rischi, reali o percepiti, per la salute umana? | <input type="checkbox"/> Si | <input checked="" type="checkbox"/> No | <input type="checkbox"/> Si | <input checked="" type="checkbox"/> No |
| | <i>Descrizione:</i> Non è previsto stoccaggio, trasporto e uso di sostanze pericolose per la salute umana | | <i>Perché:</i> - | |
| 4. Il progetto comporterà la produzione di rifiuti solidi durante la costruzione, l'esercizio o la dismissione? | <input checked="" type="checkbox"/> Si | <input type="checkbox"/> No | <input type="checkbox"/> Si | <input checked="" type="checkbox"/> No |
| | <i>Descrizione:</i> I materiali di risulta dagli scavi e dalle demolizioni delle opere in c.a. esistenti ed interferenti con le nuove opere in progetto. | | <i>Perché:</i> I materiali in esubero che non saranno reimpiegati nell'ambito dello stesso cantiere, saranno recapitati a discarica autorizzata o impianti di recupero. Per maggiori dettagli si rimanda alla visione della "relazione sulla gestione delle materie" (Al. 12) | |
| 5. Il progetto genererà emissioni di inquinanti, sostanze pericolose, tossiche, nocive nell'atmosfera? | <input type="checkbox"/> Si | <input checked="" type="checkbox"/> No | <input type="checkbox"/> Si | <input checked="" type="checkbox"/> No |
| | <i>Descrizione:</i> | | <i>Perché:</i> Il progetto non apporta modifiche sostanziali all'attuale infrastruttura stradale e non aggrava i relativi impatti sul quadro ambientale. | |
| 6. Il progetto genererà rumori, vibrazioni, radiazioni elettromagnetiche, emissioni luminose o termiche? | <input type="checkbox"/> Si | <input checked="" type="checkbox"/> No | <input type="checkbox"/> Si | <input checked="" type="checkbox"/> No |
| | <i>Descrizione:</i> | | <i>Perché:</i> Il progetto non apporta modifiche sostanziali all'attuale infrastruttura stradale e non aggrava i relativi impatti sul quadro ambientale. | |

| | | | | |
|--|--|--|---|--|
| | <input checked="" type="checkbox"/> Si | <input type="checkbox"/> No | <input type="checkbox"/> Si | <input checked="" type="checkbox"/> No |
| 7. Il progetto comporterà rischi di contaminazione del terreno o dell'acqua a causa di rilasci di inquinanti sul suolo o in acque superficiali, acque sotterranee, acque costiere o in mare? | Descrizione: durante la fase di cantiere | | Perché: Saranno da adottare tutte le precauzioni atte ad evitare sversamenti, rilasci di inquinanti durante i lavori secondo quanto specificato nello "Studio di fattibilità ambientale". (All. 09) | |
| 8. Durante la costruzione o l'esercizio del progetto sono prevedibili rischi di incidenti che potrebbero interessare la salute umana o l'ambiente? | <input checked="" type="checkbox"/> Si | <input type="checkbox"/> No | <input type="checkbox"/> Si | <input checked="" type="checkbox"/> No |
| | Descrizione: Si rimanda alle "Prime indicazioni e disposizioni per la stesura dei piani di sicurezza" (All. 11) | | Perché: | |
| 9. Sulla base delle informazioni della Tabella 8 o di altre informazioni pertinenti, nell'area di progetto o in aree limitrofe ci sono zone protette da normativa internazionale, nazionale o locale per il loro valore ecologico, paesaggistico, storico-culturale od altro che potrebbero essere interessate dalla realizzazione del progetto? | <input checked="" type="checkbox"/> Si | | <input type="checkbox"/> Si | <input checked="" type="checkbox"/> No |
| | Descrizione: L'intero Comune di Bardonecchia rientra nelle aree di notevole interesse pubblico ai sensi dell'art. 136, c.1 lett. d) del D.lgs n. 42/2004. L'area di intervento interessa inoltre aree tutelate per legge ai sensi dell'art. 142 del D.Lgs n.42/2004 lettera c). | | Perché: Il nuovo attraversamento si inserisce in modo più armonico nel contesto paesaggistico rispetto al suo equivalente attuale grazie all'attento studio delle geometrie delle opere, dei materiali e dei cromatismi utilizzati, che ne hanno migliorato la compatibilità con l'ambiente circostante e, di conseguenza, la visione panoramica dell'area pur nel rispetto delle necessità di carattere strutturale necessarie per un'opera così significativa (All.10). | |
| 10. Nell'area di progetto o in aree limitrofe ci sono altre zone/aree sensibili dal punto di vista ecologico, non incluse nella Tabella 8 quali ad esempio aree utilizzate da specie di fauna o di flora protette, importanti o sensibili per la riproduzione, nidificazione, alimentazione, sosta, svernamento, migrazione, che potrebbero essere interessate dalla realizzazione del progetto? | <input type="checkbox"/> Si | <input checked="" type="checkbox"/> No | <input type="checkbox"/> Si | <input checked="" type="checkbox"/> No |
| | Descrizione: L'area risulta antropizzata e presenta infrastrutture ferroviarie e stradali; fattori che limitano le probabilità di frequentazione delle aree da parte delle specie animali maggiormente sensibili al disturbo umano. | | Perché: Per quanto riguarda gli impatti sull'ecosistema fluviale, ed in particolar modo sull'ittiofauna, in fase di cantiere saranno da adottare adeguate cautele di salvaguardia durante i lavori come descritto nello studio di fattibilità ambientale (All. 09) | |

| | | | | |
|---|---|--|--|--|
| 11. Nell'area di progetto o in aree limitrofe sono presenti corpi idrici superficiali e/o sotterranei che potrebbero essere interessati dalla realizzazione del progetto? | <input checked="" type="checkbox"/> Si | <input type="checkbox"/> No | <input checked="" type="checkbox"/> Si | <input type="checkbox"/> No |
| | <i>Descrizione:</i> Torrenti Frejus e Melezet | | <i>Perché:</i> Le risagomature degli alvei interessati avranno certamente effetti positivi sul regime idrico dei torrenti e sulla riduzione del rischio idraulico per la sede stradale di accesso all'abitato di Bardonecchia e per le aree limitrofe | |
| 12. Nell'area di progetto o in aree limitrofe sono presenti vie di trasporto suscettibili di elevati livelli di traffico o che causano problemi ambientali, che potrebbero essere interessate dalla realizzazione del progetto? | <input type="checkbox"/> Si | <input checked="" type="checkbox"/> No | <input type="checkbox"/> Si | <input checked="" type="checkbox"/> No |
| | <i>Descrizione:</i> È interessata unicamente la sede stradale della SP216 di accesso all'abitato di Bardonecchia che non è comunque suscettibile di elevati livelli di traffico | | <i>Perché:</i> | |
| 13. Il progetto è localizzato in un'area ad elevata intervisibilità e/o in aree ad elevata fruizione pubblica? | <input type="checkbox"/> Si | <input checked="" type="checkbox"/> No | <input type="checkbox"/> Si | <input checked="" type="checkbox"/> No |
| | <i>Descrizione:</i> Il progetto è localizzato in un'area periferica poco frequentata caratterizzata da bassa intervisibilità in quanto "incassata" fra le opere ferroviarie (rilevato e ponte) e il versante montuoso. | | <i>Perché:</i> | |
| 14. Il progetto è localizzato in un'area ancora non urbanizzata dove vi sarà perdita di suolo non antropizzato? | <input type="checkbox"/> Si | <input checked="" type="checkbox"/> No | <input type="checkbox"/> Si | <input checked="" type="checkbox"/> No |
| | <i>Descrizione:</i> Il progetto è localizzato in un'area periferica attualmente antropizzata | | <i>Perché:</i> Il grado di antropizzazione rimane inalterato e non si aumenta il consumo di suolo. | |
| 15. Nell'area di progetto o in aree limitrofe ci sono piani/programmi approvati inerenti l'uso del suolo che potrebbero essere interessati dalla realizzazione del progetto? | <input type="checkbox"/> Si | <input checked="" type="checkbox"/> No | <input type="checkbox"/> Si | <input checked="" type="checkbox"/> No |
| | <i>Descrizione:</i> | | <i>Perché:</i> Le opere in progetto risultano conformi alle previsioni urbanistiche del Piano Regolatore Comunale e non è prevista variazione d'uso urbanistico (Piano Particolareggiato Zona B del capoluogo) | |

| | | | | |
|--|---|--|--|--|
| | <input checked="" type="checkbox"/> Si | <input type="checkbox"/> No | <input checked="" type="checkbox"/> Si | <input type="checkbox"/> No |
| 16. Sulla base delle informazioni della Tabella 8 o di altre informazioni pertinenti, nell'area di progetto o in aree limitrofe ci sono zone densamente abitate o antropizzate che potrebbero essere interessate dalla realizzazione del progetto? | <i>Descrizione:</i> L'abitato di Bardonecchia | | <i>Perché:</i> Gli interventi in progetto avranno certamente effetti positivi in termini di riduzione del rischio idraulico per la sede stradale di accesso all'abitato di Bardonecchia e conseguenti benefici per la sicurezza degli abitanti in caso di emergenza | |
| | <input checked="" type="checkbox"/> Si | <input type="checkbox"/> No | <input checked="" type="checkbox"/> Si | <input type="checkbox"/> No |
| 17. Nell'area di progetto o in aree limitrofe sono presenti ricettori sensibili (es. ospedali, scuole, luoghi di culto, strutture collettive, ricreative, ecc.) che potrebbero essere interessate dalla realizzazione del progetto? | <i>Descrizione:</i> Tutte le strutture attualmente presenti nell'abitato di Bardonecchia | | <i>Perché:</i> Gli interventi in progetto avranno certamente effetti positivi in termini di riduzione del rischio idraulico per la sede stradale di accesso all'abitato di Bardonecchia e conseguenti benefici per la sicurezza degli abitanti in caso di emergenza | |
| | <input checked="" type="checkbox"/> Si | <input type="checkbox"/> No | <input checked="" type="checkbox"/> Si | <input type="checkbox"/> No |
| 18. Nell'area di progetto o in aree limitrofe sono presenti risorse importanti, di elevata qualità e/o con scarsa disponibilità (es. acque superficiali e sotterranee, aree boscate, aree agricole, zone di pesca, turistiche, estrattive, ecc.) che potrebbero essere interessate dalla realizzazione del progetto? | <i>Descrizione:</i> i Torrenti Frejus e Melezet | | <i>Perché:</i> Le risagomature degli alvei interessati avranno certamente effetti positivi sul regime idrico dei torrenti e sulla riduzione del rischio idraulico per la sede stradale di accesso all'abitato di Bardonecchia e per le aree limitrofe | |
| | <input type="checkbox"/> Si | <input checked="" type="checkbox"/> No | <input type="checkbox"/> Si | <input checked="" type="checkbox"/> No |
| 19. Sulla base delle informazioni della Tabella 8 o di altre informazioni pertinenti, nell'area di progetto o in aree limitrofe sono presenti zone che sono già soggette a inquinamento o danno ambientale, quali ad esempio zone dove gli standard ambientali previsti dalla legge sono superati, che potrebbero essere interessate dalla realizzazione del progetto? | <i>Descrizione:</i> | | <i>Perché:</i> | |

| | | | | |
|--|--|--|---|--|
| 20. Sulla base delle informazioni della Tabella 8 o di altre informazioni pertinenti, il progetto è ubicato in una zona soggetta a terremoti, subsidenza, frane, erosioni, inondazioni o condizioni climatiche estreme o avverse quali ad esempio inversione termiche, nebbie, forti venti, che potrebbero comportare problematiche ambientali connesse al progetto? | <input checked="" type="checkbox"/> Si | <input type="checkbox"/> No | <input checked="" type="checkbox"/> Si | <input type="checkbox"/> No |
| | Descrizione: Rischio inondazioni | | Perché: Le risagomature degli alvei interessati avranno certamente effetti positivi sul regime idrico dei torrenti e sulla riduzione del rischio idraulico per la sede stradale di accesso all'abitato di Bardonecchia e per le aree limitrofe | |
| 21. Le eventuali interferenze del progetto identificate nella presente Tabella e nella Tabella 8 sono suscettibili di determinare effetti cumulativi con altri progetti/attività esistenti o approvati? | <input type="checkbox"/> Si | <input checked="" type="checkbox"/> No | <input type="checkbox"/> Si | <input checked="" type="checkbox"/> No |
| | Descrizione: | | Perché: | |
| 22. Le eventuali interferenze del progetto identificate nella presente Tabella e nella Tabella 8 sono suscettibili di determinare effetti di natura transfrontaliera? | <input type="checkbox"/> Si | <input checked="" type="checkbox"/> No | <input type="checkbox"/> Si | <input checked="" type="checkbox"/> No |
| | Descrizione: | | Perché: | |

10. Allegati

Completare la tabella riportando l'elenco degli allegati alla lista di controllo. Tra gli allegati devono essere inclusi, obbligatoriamente, elaborati cartografici redatti a scala adeguata, nei quali siano chiaramente rappresentate le caratteristiche del progetto e del contesto ambientale e territoriale interessato, con specifico riferimento alla Tabella 8.

Gli allegati dovranno essere forniti in formato digitale (.pdf) e il nome del file dovrà riportare il numero dell'allegato e una o più parole chiave della denominazione (es. ALL1_localizzazione_progetto.pdf)

| N. | Denominazione | Scala | Nome file |
|----|--|----------|-------------------------------|
| 01 | Sistemazioni d'alveo in progetto | Varie | All_01_Sistemazioni_Alveo.pdf |
| 02 | Sistemazioni d'alveo in progetto Sezioni | 1:200 | All_02_Sezioni_Alveo.pdf |
| 03 | Nuovo ponte in progetto Carpenteria generale | Varie | All_03_Carp_Gen_Ponte.pdf |
| 04 | Relazione Generale | - | All_04_Rel_generale.pdf |
| 05 | Planimetria Generale di progetto | Varie | All_05_Plan_Progetto.pdf |
| 06 | Nota tecnica | - | All_06_Nota_tecnica.pdf |
| 07 | Corografia generale | 1:10.000 | All_07_Corografia.pdf |
| 08 | Documentazione fotografica | - | All_08_Doc_Fotografica.pdf |
| 09 | Studio Fattibilità Ambientale | - | All_09_Studio_Fatt_Amb.pdf |

| | | | |
|----|------------------------------------|---|------------------------------|
| 10 | Relazione Paesaggistica | - | All_10_Rel_Paesaggistica.pdf |
| 11 | Prime indicazioni per la sicurezza | - | All_11_Prime_indicazioni.pdf |
| 12 | Relazione gestione materie | - | All_12_Gestione_materie.pdf |

Il dichiarante estensore Lista di Controllo

IGEAS ENGINEERING S.r.l.
Ing. Alessandro Rodino

*(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)⁴*

Il dichiarante proponente l'istanza

Dirigente della Direzione
Coordinamento Viabilità – Viabilità 1
Ing. Matteo Tizzani

*(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)⁵*

⁴ Applicare la firma digitale in formato PAdES (PDF Advanced Electronic Signatures) su file PDF.

⁵ Applicare la firma digitale in formato PAdES (PDF Advanced Electronic Signatures) su file PDF.